

റവന്യൂ, വനം വകുപ്പുകളുടെ സംയുക്ത പരിശോധന പൂർത്തിയാക്കി ജെ.വി.ആർ. ലിസ്റ്റിലുൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള 1322 പേരുടെ ഭൂമിയിൽ ജി.പി.എസ്. സർവ്വേ പൂർത്തിയാക്കി കേന്ദ്രാനുമതിക്ക് അയയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ടോപോഷിറ്റിൽ ഡാറ്റാ എൻട്രി ചെയ്യുന്ന ജോലികൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. അർഹരായ എല്ലാവർക്കും നിയമാനുസൃതമായി എത്രയുംവേഗം പട്ടയം നൽകണമെന്നതാണ് സർക്കാരിന്റെ നയം. മേൽ പ്രസ്താവിച്ച 1993-ലെ ചട്ടപ്രകാരമുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ച് കേന്ദ്രാനുമതി ലഭിച്ചാലുടനെ വനഭൂമി പട്ടയവിതരണത്തിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ആവശ്യപ്പെട്ടതുപോലെ സ്പെഷ്യൽ ഓഫീസ് അടക്കമുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി സർക്കാർ ഇടപെടുവരികയാണ്.

(5) പെരുമ്പുഴക്കടവ് പാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണം

ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിൾ: സർ, ചങ്ങനാശ്ശേരി നഗരസഭയുടെയും പായിപ്പാട് പഞ്ചായത്തിന്റെയും അതിർത്തിയിൽ മേജർ ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പ് മുഖാന്തരം ലാപ്പാലം കനാലിന് കുറുകെ നിർമ്മിച്ച പെരുമ്പുഴക്കടവ് പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് താഴ്ന്നുപോയതു കാരണം 12 മീറ്റർ നീളമുള്ള പാലം ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയിലാണ്. 2010-ൽ ലാപ്പാലം കനാലിന് കുറുകെ ഒരു താല്ക്കാലിക റോഡ് നിർമ്മിച്ചതുമൂലം കനാലിലെ ഒഴുക്ക് തടസ്സപ്പെടുകയും സമീപ പ്രദേശങ്ങളിൽ വെള്ളപ്പൊക്കമുണ്ടാവുകയും ചെയ്തു. താല്ക്കാലിക റോഡ് നിർമ്മിച്ചതുമൂലം ജലഗതാഗതവും തടസ്സപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. പ്രസ്തുത പാലം ചങ്ങനാശ്ശേരിയും പൂവവും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഗതാഗതമാർഗ്ഗമാണ്. കൂടാതെ, ഈ പാലത്തിൽ അധികഭാരം കയറ്റാൻ പാടില്ലെന്നുള്ള IDRB (Irrigation Design and Research Board)-യുടെ നിർദ്ദേശവുമുണ്ട്. ഇതുകാരണം സമീപമുള്ള വിവിധ പാടശേഖരങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ള കൊയ്തെടുത്തവ എത്തിക്കുന്നതിനും നെല്ല് കൊണ്ടുപോകുന്നതിനുള്ള ലോറികൾ, ബസ് സർവ്വീസുകൾ എന്നിവയ്ക്കും ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവിക്കുകയാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ പ്രസ്തുത പാലം ഇരട്ടപ്പാത ഗതാഗതം ഉൾക്കൊള്ളാൻ പാകത്തിൽ വീതികൂട്ടി പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ഇന്ത്യൻ നാവിഗേഷന്റെ ഗൈഡ്‌ലൈൻ പാലിച്ചുകൊണ്ട് പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കാൻ എത്രയുംവേഗം നടപടിയെടുക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, ആലപ്പുഴ-ചങ്ങനാശ്ശേരി കനാലിന്റെ ഫീഡർ കനാലായ ലാപ്പാലം കനാലിന് കുറുകെ 2010-ൽ നിലവിലുള്ള പെരുമ്പുഴക്കടവ് പാലവും അതിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡും കോട്ടയം മേജർ ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിന്റെ മേൽനോട്ടത്തിൽ പൂർത്തീകരിക്കുകയും

26-2-2010-ൽ ഗതാഗതത്തിന് തുറന്നുകൊടുക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് തകർന്നുപോയ സാഹചര്യമാണ് പിന്നിട്ടുണ്ടായത്. പാലം ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയിൽ പിന്നീട് കനാലിന് കുറുകെ താല്ക്കാലിക റോഡ് നിർമ്മിക്കുകയും അത് കനാലിലെ സുഗമമായ നീരൊഴുക്കിനെ സാരമായി ബാധിക്കുകയും മഴക്കാലത്ത് സമീപപ്രദേശങ്ങളിൽ വെള്ളപ്പൊക്കമുണ്ടാകുന്നതിന് കാരണമാവുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രശ്നപരിഹാരത്തിനായി കനാലിന്റെ പൂർണ്ണവിതി ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ട് പുതിയ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഐ.ഡി.ആർ.ബി. രൂപകല്പന ചെയ്തതിൻപ്രകാരം 4.25 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ടെണ്ടർ നടപടി പുരോഗമിക്കുവെ അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ അളവുകൾ സംബന്ധിച്ച് ഐ.ഡി.ആർ.ബി-യിൽനിന്ന് ലഭ്യമായ ഡിസൈൻ അളവുകളിൽ വ്യക്തത വരുത്തുന്നതിനായി 2019-ൽ ഐ.ഡി.ആർ.ബി-യുമായി ആശയവിനിമയം നടത്തുകയുണ്ടായി. ഐ.ഡി.ആർ.ബി. നേരിട്ട് കോട്ടയം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് തുടർനിർദ്ദേശം നൽകിയതിൽ ഭാരമുള്ള വാഹനങ്ങൾ പാലത്തിൽ കയറുന്നത് നിയന്ത്രിക്കണമെന്നും സിംഗിൾ ലൈൻ ട്രാഫിക് മാത്രമേ അനുവദിക്കാവൂവെന്നും 50 ടണ്ണിൽത്താഴെ ഭാരമുള്ള വാഹനങ്ങൾ മാത്രമേ കടത്തിവിടാവൂ എന്നും നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു. രണ്ടുവരിപ്പാതയ്ക്കുള്ള വാഹന ബാഹുല്യമുണ്ടായെന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ഉന്നയിച്ച കാര്യങ്ങൾ പ്രസക്തമാണ്. രണ്ടുവരിപ്പാത വേണമെന്നാണ് അദ്ദേഹം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത സ്ഥലത്ത് വെള്ളപ്പൊക്ക നിർമ്മാർജ്ജനത്തിനായി അടിയന്തരമായി താല്ക്കാലിക പൈപ്പ് കൾവർട്ട് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രശ്നത്തിന്റെ ഗൗരവം മനസ്സിലായതിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ 2018-ലെ DCR (Design Concern Report) പ്രകാരം രണ്ടുവരിപ്പാതയ്ക്കുള്ള പുതിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി നൽകാൻ ഐ.ഡി.ആർ.ബി. ചീഫ് എഞ്ചിനീയറെ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നതാണ്.

(6) ഭദ്ര-ഇ.എം.എൽ. കമ്പനിയുടെ പ്രവർത്തനം

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, സബ്മിഷൻ നോട്ടീസ് നൽകുന്നതോടൊപ്പം ഒരു വിശദീകരണക്കുറിപ്പും നൽകാറുണ്ട്. ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനോടൊപ്പം വിശദീകരണക്കുറിപ്പ് വച്ചിരുന്നില്ല. അംഗങ്ങൾ ഉന്നയിക്കുന്ന കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിമാർക്ക് അവബോധമുണ്ടാകുന്നതിനു വേണ്ടിയാണ് സാധാരണ വിശദീകരണക്കുറിപ്പ് വയ്ക്കുന്നത്. ഞാനിവിടെ ഉന്നയിക്കുന്ന വിഷയത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് നല്ല അവബോധമുണ്ട്. ചുരുങ്ങിയ ദിവസത്തിനുള്ളിൽ അദ്ദേഹം കാര്യങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കി ഫലപ്രദമായ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ വിഷയത്തിൽ ഫലപ്രദമായ നടപടി സ്വീകരിച്ച ബഹുമാനപ്പെട്ട വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിയെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുന്നു.